

Lyon, le 28 novembre 2024

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Dans la nuit du 28 au 29 janvier, le nouveau Vélo'v électrique sera déployé sur l'ensemble de la Métropole

En 2025, à l'occasion du vingtième anniversaire de Vélo'v, l'incoutournable système de vélos rouges en libre-service va passer au vert ! Le nouveau Vélo'v à assistance électrique sera déployé dans toutes les stations du territoire métropolitain dans la nuit du 28 au 29 janvier prochain. Une petite révolution qui va permettre de démocratiser encore plus la pratique cyclable et de rendre accessible les collines de la métropole, comme celles des Monts d'Or, de Fourvière ou de la Duchère.



Une opération flash pour déployer les nouveaux Vélo'v électrique en remplacement d'une partie des vélos actuels

Dès le mercredi 29 janvier, le nouveau Vélo'v électrique sera accessible à tous les usagers, quelle que soit la formule d'abonnement initialement choisie :

- **Les abonnés longue durée à l'offre Vélo'v classique** pourront quand même bénéficier du Vélo'v électrique, au tarif de 1 euro pour les 30 premières minutes.
- **Les abonnés longue durée à la nouvelle offre Vélo'v Plus, disponible à compter du 29 janvier**, pourront utiliser le Vélo'v électrique sans surcoût (dans la limite de 6 trajets par jour).
- **Les usagers occasionnels** pourront bénéficier du Vélo'v électrique au tarif de 1 euro pour les 30 premières minutes, en supplément du prix du ticket.

Pour les abonnés à la batterie portable e-Vélo'v, la restitution définitive du matériel se fera au comptoir Vélo'v, situé au 11, rue Antoine Salles (Lyon 2^{ème}). Les abonnés concernés pourront basculer sur la nouvelle offre Vélo'v Plus dès lors qu'ils auront rapporté leur batterie e-Vélo'v. Ils auront jusqu'au 28 mars 2025 pour rapporter leur batterie.

Le déploiement des nouveaux Vélo'v à assistance électrique va intervenir dans la nuit du 28 au 29 janvier prochain. Une opération flash menée sur les 428 stations de la métropole par les équipes de JCDecaux, entreprise gestionnaire du service. Ce déploiement de nuit va permettre d'assurer une transition fluide entre le service de Vélo'v déjà en place et les nouveaux modèles électriques.

Un vélo plus simple d'utilisation, avec une meilleure autonomie

Le nouveau Vélo'v à assistance électrique sera encore plus simple d'utilisation, grâce à une batterie embarquée et rechargée en station. Pour permettre la recharge des nouveaux Vélo'v, JCDecaux et Enedis ont travaillé en amont à la modification du système d'alimentation électrique des stations et des points d'attache. Grâce à cette innovation, les Vélo'v pourront bénéficier en permanence d'un niveau de charge suffisant pour réaliser n'importe quel trajet. Le niveau de charge sera visible depuis l'application Vélo'v et l'écran de la borne avant le trajet, puis depuis le guidon pendant le trajet.

Ce nouveau Vélo'v à assistance électrique disposera d'un moteur plus performant et d'une meilleure autonomie allant jusqu'à 40 kilomètres. Les utilisateurs pourront ainsi parcourir de plus longues distances, avec la capacité de monter les collines de la métropole.

2 500 

Les 2 500 Vélo'v électriques seront plus simples à utiliser grâce à leur batterie embarquée et rechargée en station, sans intervention de l'utilisateur

428

Le réseau Vélo'v est actuellement composé de 428 stations. Un travail sur de nouvelles implantations a été mené pour accompagner le développement du territoire.

1€ 

Les utilisateurs dont la formule n'inclura pas Vélo'v électrique pourront l'utiliser quand même au tarif de 1€ les 30 premières minutes

 **40km**

Avec 40 kilomètres d'autonomie, il sera ainsi plus aisé de parcourir de longues distances dans la Métropole

Métropole de Lyon · Contact presse

Léa Cordonier – Mail. lcordonier@grandlyon.com – Tél. 06 98 73 61 96

JCDecaux · Contact presse

Clémentine Prat – Mail. clementine.prat@jcdecaux.com – Tél. 06 60 33 00 15